

Till: Kristina Jönsson, Kommunstyrelsens ordförande Ystads kommun
Peter Berglin, Vägverket

Ärende: Gång- och cykelväg Mossbystrand-Svarte

Svarte Byalag har aktivt arbetat för att GC-vägen genom samhället, och vidare till Mossbystrand, dels skall komma till stånd, dels också utformas på ett ändamålsenligt sätt. Utformningen av arbetet skall uppfylla krav på bl.a. säkerhet och hastighetsdämpande effekt.

I den arbetsplan som tidigare diskuterats och överenskommits mellan Vägverket och Ystads kommun finns vid fornlämningen Disas ting en lösning inritad som innebär att mötande fordon skall använda GC-vägen om inte vägbanan räcker till. Detta görs möjligt trots att GC-vägens bredd just vid Disas ting minskats från normala 2,5m till 1,5m. Byalaget anser att denna lösning är helt oacceptabelt ur säkerhetssynpunkt då det vid exempelvis en situation med två mötande lastbilar och cyklande barn på cykelbana (och samtidigt körbana) inte finns tillräckligt utrymme på vägen.

Den 18 augusti hade byalaget bjudit in representanter för Vägverket, Ystads kommun, Länsstyrelsen samt Motormännen för att på ort och ställe bedöma situationen vid Disas ting. Ystads kommun representerades av kommunstyrelsens ordförande och förvaltningschefen för Samhällsbyggnadsförvaltningen. Vid mötet i Svarte föreslog KS-ordföranden Thomas Lantz att lösa den otillfredsställande säkerheten genom att dra GC-vägen söder om Disas ting, ett förslag som förordades av alla parter.

När sedan Vägverket en månad senare ber kommunen bekräfta sitt stöd för denna ändring har Samhällsbyggnadsförvaltningen kommit fram till att detta kräver detaljplaneändring, vilket i sin tur skulle innebära en försening av GC-vägen. Huruvida en detaljplaneändring verkligen krävs för denna mindre sträcka grusbelagd GC-väg kan dessutom ifrågasättas. Samhällsbyggnadsnämnden fattar, i strid med KS-ordförandes och övriga parter tidigare förslag, beslutet att inte stödja förslaget om en dragning av GC-vägen söder om Disas ting på bekostnad av trafiksäkerheten. Samhällsbyggnadsnämnden tycks förespråka en lösning som är direkt trafikfarlig. Ystads kommun, genom ordföranden i samhällsbyggnadsnämnden och stadsbyggnadschefen, besvarar Vägverkets förfrågan 2009-10-14, där bl.a. trafiksäkerhetsfrågans lösning skjuts på framtiden.

Med anledning av att alla parter, vid inspektion på plats, ansåg att nuvarande förslag inte var tillfredsställande och att föreslagna alternativ, som förordades av alla parter, nu ratats av samhällsbyggnadsnämnden önskar vi nu få veta **hur** Ystads kommun och Vägverket avser lösa dragningen vid Disas ting. Eftersom planen nu ligger för fastställelse hos Vägverket, och att ärendet därför måste behandlas skyndsamt, ber vi om svar före 2009-12-01.

Såväl Länsstyrelsen, Vägverket och den högsta politiska ledningen i Ystads kommun – de i sammanhanget tyngsta parterna – har arbetat för obyråkratisk lösning av trafiksäkerheten vid Disas ting, genomförd utan dröjsmål. Vi har därför mycket svårt att förstå den inställning som Samhällsbyggnadsnämnden med politiker och underställda tjänstemän intar. Genom att stoppa den södra dragningen av GC-vägen förbi Disas ting tar man på sig ett mycket tungt ansvar, när man i stället förordar en klart livsfarlig trafiksituation.

Vilka föräldrar vill se sina barn dela cykelväg med i värsta fall två mötande långträdare eller traktortåg?

.....
Christian Persson
Ordf. Svarte Byalag

.....
Thorsten Larsson
Samordnare GC-gruppen