

Minnesanteckningar från samråd hos Svarte byalag med anledning av Gång- och cykelvägen genom Svarte 2009-08-18

Plats: Vandring längs den aktuella sträckan och därefter avslutande diskussion på Svarte Restaurang

Närvarande:

Peter Berglin, Vägverket

Leif Sörgårn, Vägverket

Anders Wihlborg, Länsstyrelsen Kulturmiljöenheten

Thomas Lantz, kommunalråd Ystads kommun

Kerstin Wulff, chef samhällsbyggnad Ystads kommun

Lars-Olof Ohlsson, vägombud Motormännen

Christian Persson, ordförande Svarte byalag

Thorsten Larsson, ordförande Svarte byalags GC-grupp

Bo Lönnerblad, GC-gruppen

Sofia von Platen, GC-gruppen

Kai Johansson, boende Västra Kustvägen

Karl Nylander, boende Västra Kustvägen

Passagen av Disas ting

Samtliga närvarande ansåg att en dragning söder om Disas ting var den bästa lösningen, framför allt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Anders Wihlborg menade att Länsstyrelsen i detta fall skulle kunna tänka sig en lösning med fiberduk och grusväg söder om Disas ting. Någon utgrävning skulle då inte behöva utföras.

Han bad att få återkomma med uppgifter om bästa sträckning.

Thomas Lantz stödde förslaget fullt ut och erbjöd sig även att konfirmera detta i skrift, om så krävdes.

Vägverkets representanter menade att anläggning av tillfällig GC-väg med grusunderlag söder om Disas ting skulle kunna genomföras utan problem.

Peter Berglin och Leif Sörgårn tar upp diskussionen om det nygamla förslaget med Vägverket i Borlänge och försöker få till stånd en smidig lösning - utan tidsfördröjning av projektet.

Vidare behandlades följande:

Hastighetsdämpande åtgärder- förslag från Svarte byalag

- bred mittremsa, stensatt med gatsten "typ Abbekås" där så är möjligt
- böjd utfart i väster, parallellt med den böjda infarten
- sänkt gatubelysning
- aktiva 50-skyltar, som tänds vid för hög fart. Placeras efter infarterna i väster och öster

Vid protokollet : Thorsten Larsson
Svarte byalag